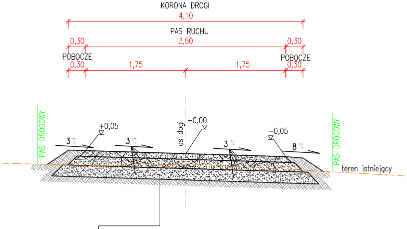
PRZEKRÓJ TYPOWY 1

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
PRZEBUDOWA DRÓG
DROGA NR 3.1 W KM 0+000.00 – 0+507.34 *
DROGA NR 3.2 W KM 0+000.00 – 0+152.34
DROGA NR 14 W KM 0+000.00 – 0+177.79
DROGA NR 15 W KM 0+000.00 – 0+129.71


KORONA DROGI
4,10
PAS RUCHU
0,30
3,50
0,30
POBOCZE
0,30
1,75
1,75
POBOCZE
0,30
PAS DROGOWY
3 %
+0,05
3 %
oś dogi
+0,00
3 %
–0,05
8 %
PAS DROGOWY
teren istniejący

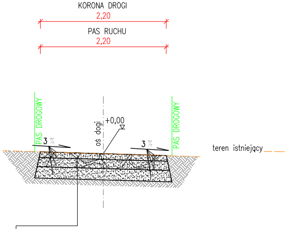
	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

UWAGA:

Pobocze drogi nr 3.1 zawęźić do 0.10m w km 0+431.98–0+507.34

PRZEKRÓJ TYPOWY 2

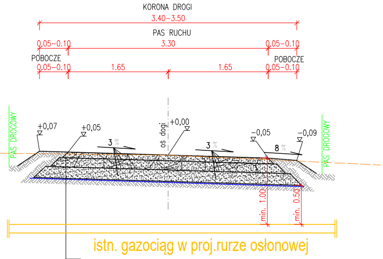
PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
REMONT DROGI NR 8 W KM 0+032.83–0+077.94


KORONA DROGI
2,20
PAS RUCHU
2,20
PAS DROGOWY
3 %
oś dogi
+0,00
3 %
PAS DROGOWY
teren istniejący

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 3

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
NA SKRZYŻOWANIACH Z GAZOCIĄGIEM
DROGA NR 1_2 (ODCINEK 1–2; 3–4) w km 0+000.00–0+017.82
DROGA NR 8 (ODCINEK 5–6) w km 0+016.65–0+032.83

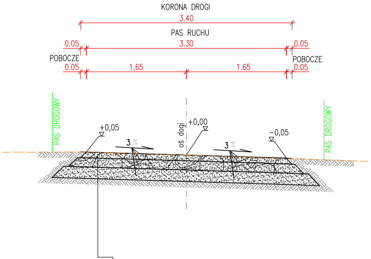

KORONA DROGI
3.40–3.50
PAS RUCHU
0.05–0.10
3.30
0.05–0.10
POBOCZE
POBOCZE
0.05–0.10
1.65
1.65
0.05–0.10
PAS DROGOWY
+0,07
+0,05
oś dogi
+0,00
−0,05
−0,09
3 %
3 %
8 %
PAS DROGOWY
min. 1.00
min. 0.50
istn. gazociąg w proj.rurze osłonowej

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
–	geokompozyt
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 4

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
NAD SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ

DROGA NR 8 w km 0+000.00–0+016.65
km 0+077.94–0+108.67

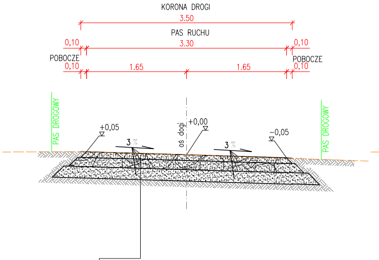

KORONA DROGI
3.40
PAS RUCHU
0.05
3.30
0.05
POBOCZE
POBOCZE
0.05
1.65
1.65
0.05
PAS DROGOWY
+0,05
oś dogi
+0,00
−0,05
3 %
3 %
PAS DROGOWY

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
–	geokompozyt
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 5

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

DROGA NR 1_2 w km 0+017.82–0+177.59

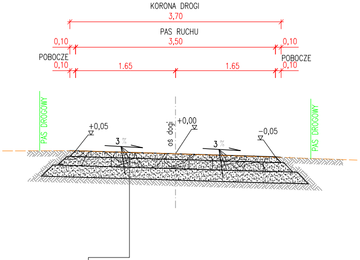

KORONA DROGI
3.50
PAS RUCHU
0,10
3.30
0,10
POBOCZE
POBOCZE
0,10
1.65
1.65
0,10
PAS DROGOWY
+0,05
oś dogi
+0,00
−0,05
3 %
3 %
PAS DROGOWY

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 6

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

DROGA NR 5 w km 0+000.00–0+045.61

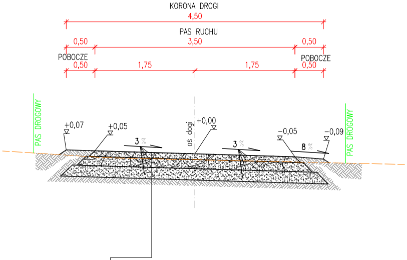

KORONA DROGI
3,70
PAS RUCHU
0,10
3,50
0,10
POBOCZE
0,10
1.65
1.65
POBOCZE
0,10
PAS DROGOWY
+0,05
3 %
oś dogi
+0,00
3 %
−0,05
PAS DROGOWY

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 7

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

DROGA NR 12 w km 0+000.00–0+701.77

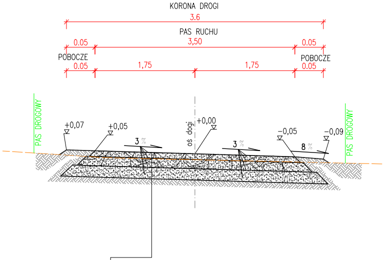

KORONA DROGI
4,50
PAS RUCHU
0,50
3,50
0,50
POBOCZE
0,50
1,75
1,75
POBOCZE
0,50
PAS DROGOWY
+0,07
+0,05
3 %
oś dogi
+0,00
3 %
−0,05
8 %
−0,09
PAS DROGOWY

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 8

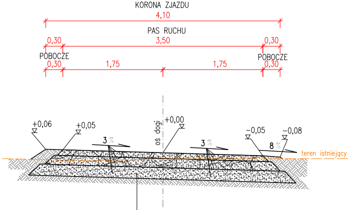
PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

DROGA NR 11 w km 0+000.00–0+087.67


KORONA DROGI
3.6
PAS RUCHU
0.05
3,50
0.05
POBOCZE
0.05
1,75
1,75
POBOCZE
0.05
PAS DROGOWY
+0,07
+0,05
3 %
oś dogi
+0,00
3 %
−0,05
8 %
−0,09
PAS DROGOWY

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

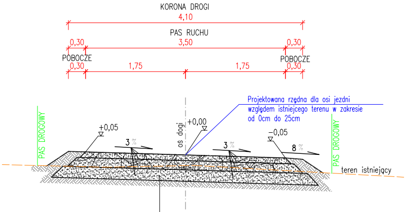
PRZEKRÓJ TYPOWY NR 2
PRZEKRÓJ DROGI O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
DROGA NR 16 W KM 0+000.00 – 0+049.31


KORONA ZJAZDU
4,10
PAS RUCHU
3,50
0,30
0,30
POBOCZE
POBOCZE
0,30
1,75
1,75
0,30
+0,06
+0,05
oś dogi
+0,00
−0,05
−0,08
3 %
3 %
8 %
teren istniejący

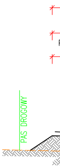
	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 1
PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
BUDOWA DRÓG

DROGA NR 4 W KM 0+000.00 – 0+021.00
DROGA NR 6 W KM 0+000.00 – 0+138.82
DROGA NR 9.2 W KM 0+000.00 – 0+018.61
W KM 0+025.29 – 0+093.88
W KM 0+096.88 – 0+152.79


KORONA DROGI
4,10
PAS RUCHU
3,50
0,30
0,30
POBOCZE
POBOCZE
0,30
1,75
1,75
0,30
PAS DROGOWY
+0,05
3 %
oś dogi
+0,00
Projektowana rzędna dla osi jezdni
względem istniejcego terenu w zakresie
od 0cm do 25cm
−0,05
3 %
8 %
PAS DROGOWY
teren istniejący

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

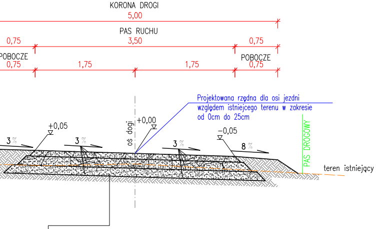

PAS DROGOWY

PRZEKRÓJ TYPOWY 2

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

DROGA NR 9.2 W KM 0+000.00 – 0+067.97
W KM 0+070.97 – 0+316.78

DROGA NR 13 W KM 0+000.00 – 0+617.84


KORONA DROGI
5,00
PAS RUCHU
0,75
3,50
0,75
OBOCZE
0,75
1,75
1,75
POBOCZE
0,75
Projektowana rzędna dla osi jezdni
względem istniejącego terenu w zakresie
od 0cm do 25cm
+0,05
+0,00
oś drogi
-0,05
3 %
3 %
3 %
8 %
PAS DROGOWY
teren istniejący

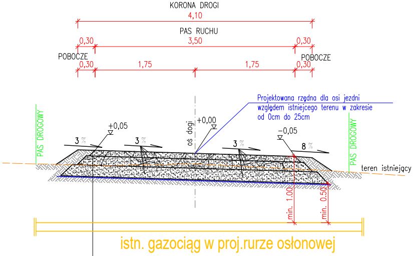
	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 3

PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
NA SKRZYŻOWANIACH Z GAZOCIĄGIEM

DROGA NR 9.2 (ODCINEK 7–8) w km 0+093.88–0+096.88

DROGA NR 9.2 (ODCINEK 9–10) w km 0+018.61–0+025.29

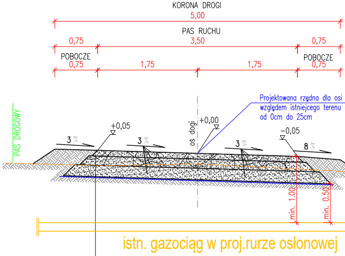

KORONA DROGI
4,10
PAS RUCHU
0,30
3,50
0,30
POBOCZE
0,30
1,75
1,75
POBOCZE
0,30
Projektowana rzędna dla osi jezdni
względem istniejącego terenu w zakresie
od 0cm do 25cm
PAS DROGOWY
+0,05
+0,00
oś drogi
-0,05
3 %
3 %
3 %
8 %
PAS DROGOWY
teren istniejący
min. 1,00
min. 0,50
istn. gazociąg w proj.rurze osłonowej

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
–	geokompozyt
Σ 46cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 4

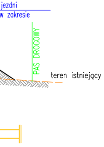
PRZEKRÓJ DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
NA SKRZYŻOWANIACH Z GAZOCIĄGIEM

DROGA NR 9.1 (ODCINEK 11–12) w km 0+067.97–0+070.97

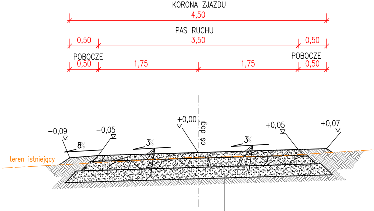

KORONA DROGI
5,00
PAS RUCHU
0,75
3,50
0,75
POBOCZE
0,75
1,75
1,75
POBOCZE
0,75
Projektowana rzędna dla osi
względem istniejącego terenu
od 0cm do 25cm
PAS DROGOWY
+0,05
+0,00
oś drogi
-0,05
3 %
3 %
3 %
8 %
min. 1,00
min. 0,5
istn. gazociąg w proj.rurze osłonowej

	konstrukcja proj. jezdni
10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
–	geokompozyt
Σ 46cm	

PRZEKROJE ZJAZD NR 17 - GDDKiA

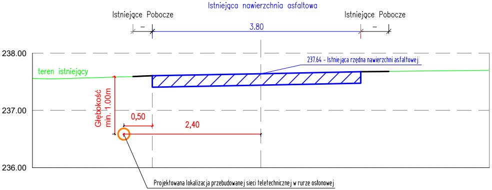

jezdni
w zakresie
PAS DROGOWY
teren istniejący

PRZEKRÓJ TYPOWY NR 1
PRZEKRÓJ ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
ZJAZD NR 17 O DŁUGOŚCI 28.16m

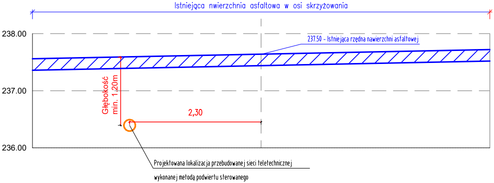

KORONA ZJAZDU
4,50
PAS RUCHU
0,50
3,50
0,50
POBOCZE
0,50
1,75
1,75
POBOCZE
0,50
−0,09
−0,05
+0,00
oś drogi
+0,05
+0,07
8%
3%
3%
teren istniejący

konstrukcja proj. jezdni	
warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm	10cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm	16cm
warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa	20cm
	Σ 46cm

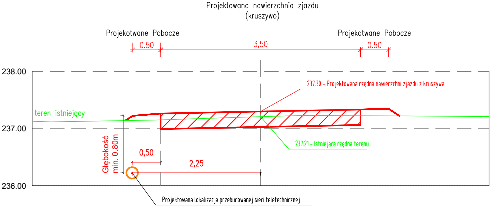
P1


Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
Istniejące Pobocze
Istniejące Pobocze
–
3.80
–
238.00
237.00
236.00
teren istniejący
237.64 - Istniejąca rzędna nawierzchni asfaltowej
Głębokość
min. 1.00m
0,50
2,40
Projektowana lokalizacja przebudowanej sieci teletechnicznej w rurze osłonowej

P2


Istniejąca nwierzchnia asfaltowa w osi skrzyżowania
238.00
237.00
236.00
237.50 - Istniejąca rzędna nawierzchni asfaltowej
Głębokość
min. 1.20m
2,30
Projektowana lokalizacja przebudowanej sieci teletechnicznej
wykonanej metodą podwiertu sterowanego

P3


Projektowana nawierzchnia zjazdu
(kruszywo)
Projekotwane Pobocze
Projekotwane Pobocze
0.50
3,50
0.50
238.00
237.00
236.00
teren istniejący
237.30 - Projektowana rzędna nawierzchni zjazdu z kruszywa
237.21 - Istniejąca rzędna terenu
Głębokość
min. 0.80m
0,50
2,25
Projektowana lokalizacja przebudowanej sieci teletechnicznej

UWAGI OGÓLNE:
POCHYLENIE POPRZECZNE ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM
ORAZ PROFILEM PODŁUŻNYM

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Zagospodarowanie poscaleniowe
w zakresie budowy/przebudowy/remontu dróg wewnętrznych,
rekultywacji, melioracji, przebudowy zjazdów,
w obszarze obrębu Sterkowiec
w ramach zadania:
„Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski".

NAZWA INWESTORA:

Powiat Brzeski
ul. Głowackiego 51
32-800 Brzesko

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
"SP-GEO"
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE / PRZEKROJE POPRZECZNE

BRANŻA
DROGOWA

LOKALIZACJA
STERKOWIEC

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY mgr inż. Przemysław Dumański	DROGI	PDK/0143/POOD/07	
PROJEKTANT mgr inż. Sławomir Pawlak	DROGI	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Agnieszka Dumańska	DROGI	PDK/0090/PWOD/10	
WYKONAŁ mgr inż. Sebastian Sobek	DROGI	-	

	DATA 06.2026r. EDYCJA I	SKALA 1:50	RYS. NR: 4.4